

# USŁUGI PROJEKTOWE " FURMANIAK "

ul.Rejtana 40/4  
64 - 100 Leszno

## PROJEKT

STADIUM : BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA : DROGOWA

NAZWA :  
INWESTYCJI BUDOWA DROGI PL. MAJORA HENRYKA  
SUCHARSKIEGO I ULICA BERLINGA  
W ŚWIĘCIECHOWIE

ADRES :  
OBIEKTU ŚWIĘCIECHOWA  
dz. nr 1524/5, 1525, 1529

INWESTOR : Gmina Świąciechowa  
ul. Ułańska 4  
64-115 Świąciechowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Data opracowania	Podpis i nr uprawnień projektowych
Projektant	mgr inż. Wiesław Furmaniak	2016/07	mgr inż. Wiesław Furmaniak upr. bud. 846/86/Lo upr. projekt. 1541/51/Lo w zakresie wykonania i projektu drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b bez ograniczeń.
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Furmaniak	2016/07	mgr inż. Wojciech Furmaniak uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0067/POD0/13 WKP/0068/OWOD/12

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

## CZĘŚĆ OGÓLNA, OPISOWA - strony 3 – 9

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1/ Opis techniczny | - strony 3 – 6 |
| 2/ Informacja BIOZ | - strona 7 – 9 |

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |             |
|--|-------------|
|  | - strona 10 |
| 1/ Rysunek nr 1 - plan orientacyjny                            | - strona 11 |
| 2/ Rysunek nr 2 - plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500 | - strona 12 |
| 3/ Rysunek nr 3 - przekroje normalne, skala 1: 50              | - strona 13 |
| 4/ Rysunek nr 4 - szczegóły konstrukcyjne, skala 1: 10         | - strona 14 |

## UPRAWNIENIA

- |  |                  |
|--|------------------|
|  | - strona 15      |
| 1/ Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego o członkostwie<br>w Izbie Inżynierów Budownictwa                                   | - strona 16 - 17 |
| 2/ Decyzja o przygotowaniu zawodowym<br>do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i sprawdzającego<br>w zakresie dróg i ulic | - strona 18 -20  |
| 3/ Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie<br>z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej         | - strona 21      |
| 4/ Oświadczenie sprawdzającego o sprawdzeniu projektu zgodnie<br>z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej       | - strona 22      |

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu budowlanego na**

### **budowę drogi pl. Majora Henryka Sucharskiego i ulica Berlinga**

### **w Święciechowie.**

## **1. Podstawa opracowania**

Projekt budowlany na budowę drogi pl. Majora Sucharskiego i ulica Berlinga w Święciechowie opracowano w oparciu o :

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku ,
- mapę zasadniczą tego terenu
- uzgodnienia z Zamawiającym, tj. Gminą Święciechowa

## **2. Stan istniejący**

Droga gminna - pl. Majora Sucharskiego i ulica Berlinga w miejscowości Święciechowa tworzy ciąg komunikacyjny o charakterze lokalnym, obsługujący w znacznym stopniu istniejącą zabudowę jednorodzinną i lokale usługowe zlokalizowane przy tej ulicy.

Droga ta posiada nawierzchnię w większości gruntową wzmocnioną materiałem kamienny.

W/w ulica posiada podziemną infrastrukturę techniczną tj. kanalizację sanitarną , kanalizację deszczową, kable telekomunikacyjne i energetyczne, wodociąg, gazociąg.

W rozumieniu przepisów § 4 ust.1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , droga gminna tworzy ciąg komunikacyjny , które należy sklasyfikować jako droga klasy L .

## **3. Projektowane rozwiązanie**

### **3.1. Dane wyjściowe**

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania :

- klasa ulic - L
- prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$
- obciążenie kategorią ruchu - KR-1
- podłoże gruntowe - G-2
- szerokość jezdni – 5,0 i 6,0 m
- szerokość chodnika - 1,80
- szerokość pasa drogowego – zmienna
- spadek jezdni - jedno i dwustronny 2 % do ścieku

**Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.**

### **3.2. Ulica w planie**

#### **3.2.1 Droga gminna - Plac Majora Sucharskiego**

- W planie sytuacyjnym projektowany jest ciąg komunikacyjny pl. Majora Sucharskiego w miejscowości Święciechowa o szerokości jezdni 5,0 i 6,00 dopasowany do szerokości pasa drogowego.
- Poza częścią jezdnią projektuje się część chodnikową o szerokości 1,80 m
- Na całym odcinku Placu Majora Sucharskiego komunikacja samochodowa odbywa się po jezdni a komunikacja piesza odbywa się po chodniku.

Szczegółowy przebieg ulicy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego – rys. nr 2.

#### **3.2.2 Droga gminna - ulica Berlinga**

- W planie sytuacyjnym projektowany jest ciąg komunikacyjny pieszojezdni ulicy Berlinga o szerokości dopasowanej do szerokości pasa drogowego 7,82 - 8,13 m.
- Na całym odcinku ulicy Berlinga komunikacja piesza odbywa się wspólnie z komunikacją samochodową . Projektowaną drogę projektuje się jako ciąg pieszojezdny.

Szczegółowy przebieg ulicy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego – rys. nr 2

### **3.3. Ulice w przekroju podłużnym**

W przekroju podłużnym , z uwagi na mało zróżnicowany teren na którym położone są drogi oraz konieczność maksymalnego dostosowania niwelety drogi do istniejących już na posesjach zjazdów , projektuje się przebieg niwelety tej drogi w dostosowaniu do zjazdów na posesje oraz istniejących połączeń dróg z kostki betonowej i nawierzchni bitumicznej.

Szczegółowy przebieg drogi w profilu podłużnym pokazano na rysunku nr 2.

### **3.4. Ulice w przekroju poprzecznym**

W przekroju poprzecznym projektowanych dróg wyróżnia się następujące elementy : jezdnię , chodnik.

#### ***3.4.1. Plac Majora Sucharskiego - Konstrukcja –jezdni - chodnika***

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się następująco :

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor szary
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 5 cm



- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu ( mieszanka granitowa GRH 0/31,5 )
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o  $C3/4 = 5,0 \text{ MPa}$  – grubość 15 cm
- obramowanie z krawężnika betonowego 15\*30\*100 na ławie betonowej z betonu C 12/15 w ilości 0,14 m<sup>3</sup>/m
- ściek z kostki betonowej „Holland” kolor szary gr. 8 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15
- spadek poprzeczny 2 %

#### **3.4.1.1 Zjazdy indywidualne**

Dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy projektuje się poprzez wybudowanie zjazdów indywidualnych o następującej konstrukcji :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor grafitowy
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza o grubości 18 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu ( mieszanka granitowa GRH 0/31,5 )
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o  $C3/4 = 5,0 \text{ MPa}$  – grubość 15 cm
- zakończenie zjazdów krawężnikiem betonowym 15\*30\*100 na ławie betonowej  $V=0,065 \text{ m}^3/\text{m}$  na płask w miejscach gdzie nawierzchnia posesji jest nieumocniona

Szczegółowe projektowane rozwiązania konstrukcyjne jezdni i zjazdów pokazano na rysunku przekroju konstrukcyjnego tych elementów - rys. nr 3 i 4.

#### **3.4.1.2 Nawierzchnia chodnika**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor szary
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 5 cm
- podbudowa - warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o  $R_m=5,0 \text{ MPa}$
- obramowanie z obrzeżą betonowego 8\*30\*100 na ławie betonowej z betonu C 12/15 w ilości 0,042 m<sup>3</sup>/m

Szczegóły rozwiązań projektowanych pokazano na rysunku konstrukcyjnym nr 3.

### 3.4.2. Ulica Gen. Berlinga –jezdni - chodnika

Konstrukcję nawierzchni jezdni projektuje się następująco :

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor czerwony
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu ( mieszanka granitowa GRH 0/31,5 )
- warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem z betoniarki o  $R_m=5,00$  MPa - grubość warstwy 15 cm
- obramowanie z obrzeża betonowego 8\*30\*100 na ławie betonowej z betonu C 12/15 w ilości 0,05 m<sup>3</sup>/m
- spadek poprzeczny 2 % do środka jezdni

Od strony posesji projektuje się obramowanie z obrzeża betonowego 8\*30\*100 na ławie betonowej z betonu C12/15 w ilości 0,05 m<sup>3</sup>/m.

#### 3.4.2.1 Konstrukcja –ścieku z kostki betonowej w osi jezdni

- warstwa jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm – kolor grafitowy
- podsypka piaskowo-cementowa grubości 5 cm
- ława z betonu cementowego C 12/15 w ilości 0,06 m<sup>3</sup>/m
- warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem z betoniarki o  $R_m=5,00$  MPa - grubość warstwy 15 cm

## 4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów indywidualnych oraz przylegających terenów pasa drogowego zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych ściekiem z kostki betonowej do projektowanych krutek ściekowych z elementów betonowych szczelnych o średnicy 500 mm, głębokości 2,00 m a następnie przykanalikiem z rur PVC 160 mm do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**Z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego, które na mapie zasadniczej może nie być naniesione wymaga się w trakcie realizacji robót wykonywania częstych wykopów próbnych celem weryfikacji sieci uzbrojenia podziemnego tak by uniknąć kolizji z tą siecią.**

## 5. Uzgodnienia i kolizje.

Projekt uzgodniono w Gminie Świąciechowa.

W trakcie budowy ulicy należy odszukać ręcznymi wykopami próbnymi i zabezpieczyć istniejącą sieć energetyczną, telekomunikacyjną, wodociagową, gazową i kanalizację sanitarną przed uszkodzeniem. Prowadzić stały monitoring uzbrojenia podziemnego.

Prace te wykonać pod nadzorem służb – właścicieli tych urządzeń.

Opracował :

Inż. Inż. Wiesław Furmaniak  
upr. b. 165/86/10  
upr. projekt. 1647/84/10  
wzrostle wykształcenie i projekt.  
drog i budz 923 ust. 1 pkt. 3 lit. a  
bez ograniczeń.

# INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

---

Nazwa Zadania: **Budowa drogi pl. Majora Henryka  
Sucharskiego i ulica Berlinga w Świąciechowie**

Adres Obiektu: **Świąciechowa, dz. nr 1524/5, 1525, 1529**

Nazwa Inwestora: **Gmina Świąciechowa  
ul. Ułańska 4  
64 - 115 Świąciechowa**

Adres Inwestora: **Gmina Świąciechowa  
ul. Ułańska 4  
64 - 115 Świąciechowa**

Opracował: **mgr inż. Wiesław Furmianiak**

  
mgr inż. Wiesław Furmianiak  
upr. bud. 896/86/Lo  
upr. inż. 1047/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
drog i ulic 613 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

data opracowania: **07.2016 r.**

# I N F O R M A C J A

## dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji budowy drogi pl. Majora Henryka Sucharskiego i ulica Berlinga w Świąciechowie

### 1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- budowa nawierzchni ulicy
- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, gazociąg, przewody telekomunikacyjne, i przewody kanalizacyjne
- roboty rozbiórkowe części elementów chodnika i jezdni oraz zjazdów
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie i zjazdy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni , wjazdów
- budowa nawierzchni ulicy, zjazdów i chodnika
- ustawienie krawężników betonowych i obrzeży
- budowa przepustów
- uporządkowanie terenu budowy

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne niskiego i średniego napięcia, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa, linie telekomunikacyjne .
- do terenu robót drogowych przylega zabudowa mieszkaniowa wolnostojąca
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

### 3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i średniego napięcia, kanalizacja sanitarna i deszczowa wodociąg, wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci
- wykopy wąskoprzestrzenne

### 4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku rur betonowych w trakcie montażu wpustów oraz studni rewizyjnych
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodno-kanalizacyjnych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie zasypania wykopów
- praca koparki
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasypek wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni , wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę



## 5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku elementów betonowych składowanie i ich rozładunek
- instruktaż prowadzenia robót kanalizacyjnych i w wykopach
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

## 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- **przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie**
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- **opracować i uzgodnić projekt organizacji i zabezpieczenia robót na czas budowy**

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr.bud. 896/55/Lo  
upr.projekt. 1647/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
drog i ulic z 913 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1/ Rysunek nr 1	- plan orientacyjny	- strona 11
2/ Rysunek nr 2	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 12
3/ Rysunek nr 3	- przekroje normalne, skala 1: 50	- strona 13
4/ Rysunek nr 4	- szczegóły konstrukcyjne, skala 1: 10	- strona 14

- 11 -



- 11 -

- 11 -

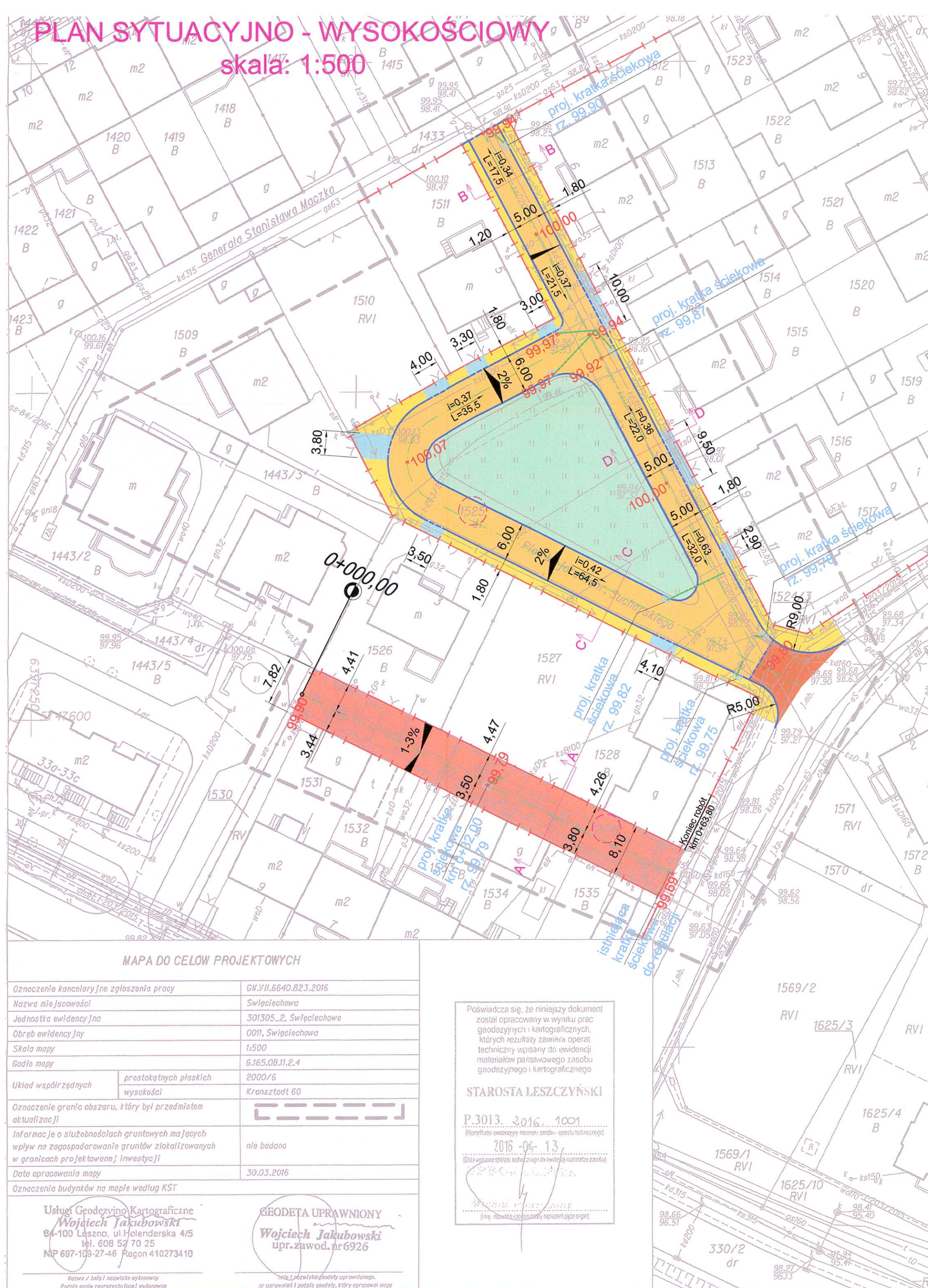


# PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

skala: 1:500

## LEGENDA

- Linia rozgraniczająca pas drogowy
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Oś trasy
- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- Proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22x100
- Proj. wpust uliczny z przykanalikiem Ø160
- Proj. rzędne -12-
- Numery działek na których będą prowadzone roboty budowlane



### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy	GN.VII.6640.823.2016
Nazwa miejscowości	Święciechowa
Jednostka ewidencyjna	301305_2, Święciechowa
Obręb ewidencyjny	0011, Święciechowa
Skala mapy	1:500
Godło mapy	6.165.08.11.2.4
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich
	wysokości
	2000/6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nile badano
Data opracowania mapy	30.03.2016
Oznaczenia budynków na mapie według KST	

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
**Wojciech Jakubowski**  
64-100 Leszno, ul. Holenderska 4/5  
tel. 608 52 70 25  
NIP 697-109-27-46 Regon 410273410

GEODETA UPRAWNIONY  
**Wojciech Jakubowski**  
upr.zawod.nr 6926

Poświadczam, że niniejszy dokument  
został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych,  
których rezultaty zawiera operat  
techniczny wpisany do ewidencji  
materiałów państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA LESZCZYŃSKI

P.3013.2016.1001

(Miejsce ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

2016-04-13

(Data wystawienia operatu technicznego do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

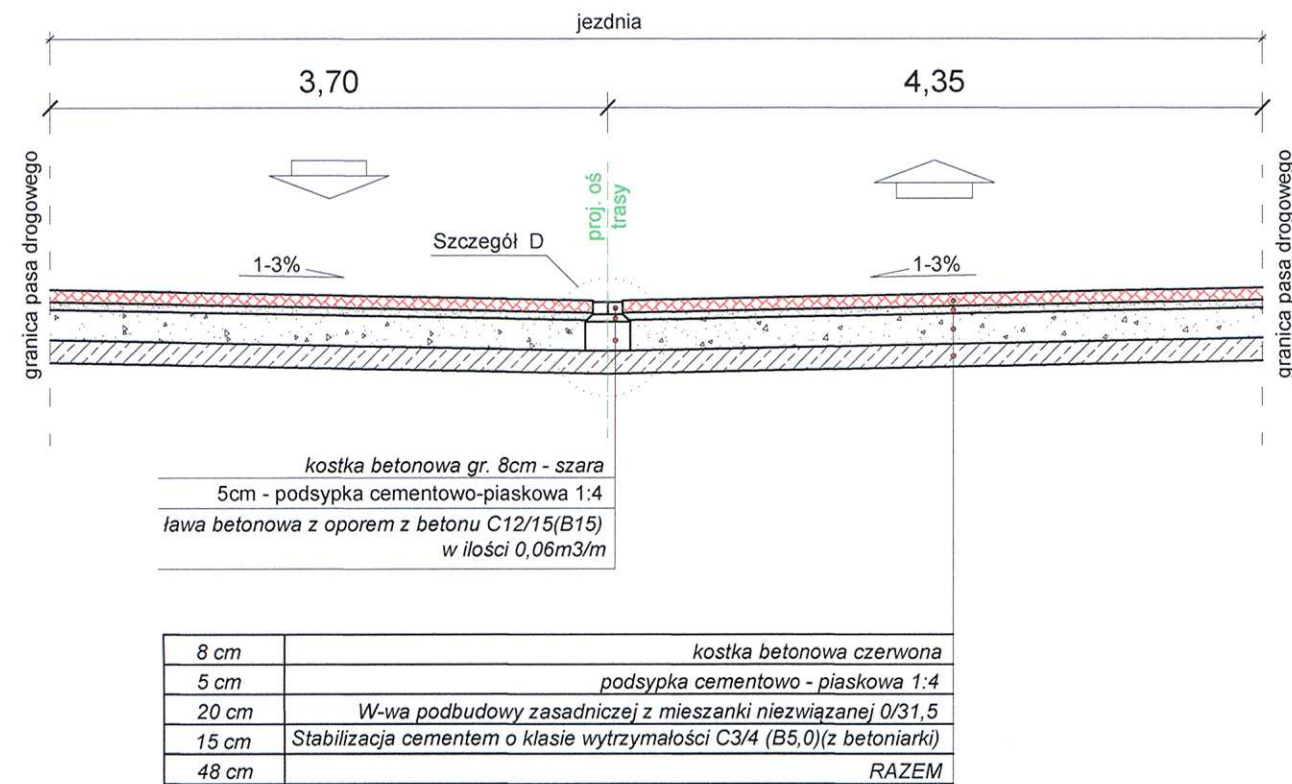
(Podpis osoby upoważnionej do wystawiania operatów technicznych)

(Miejsce ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

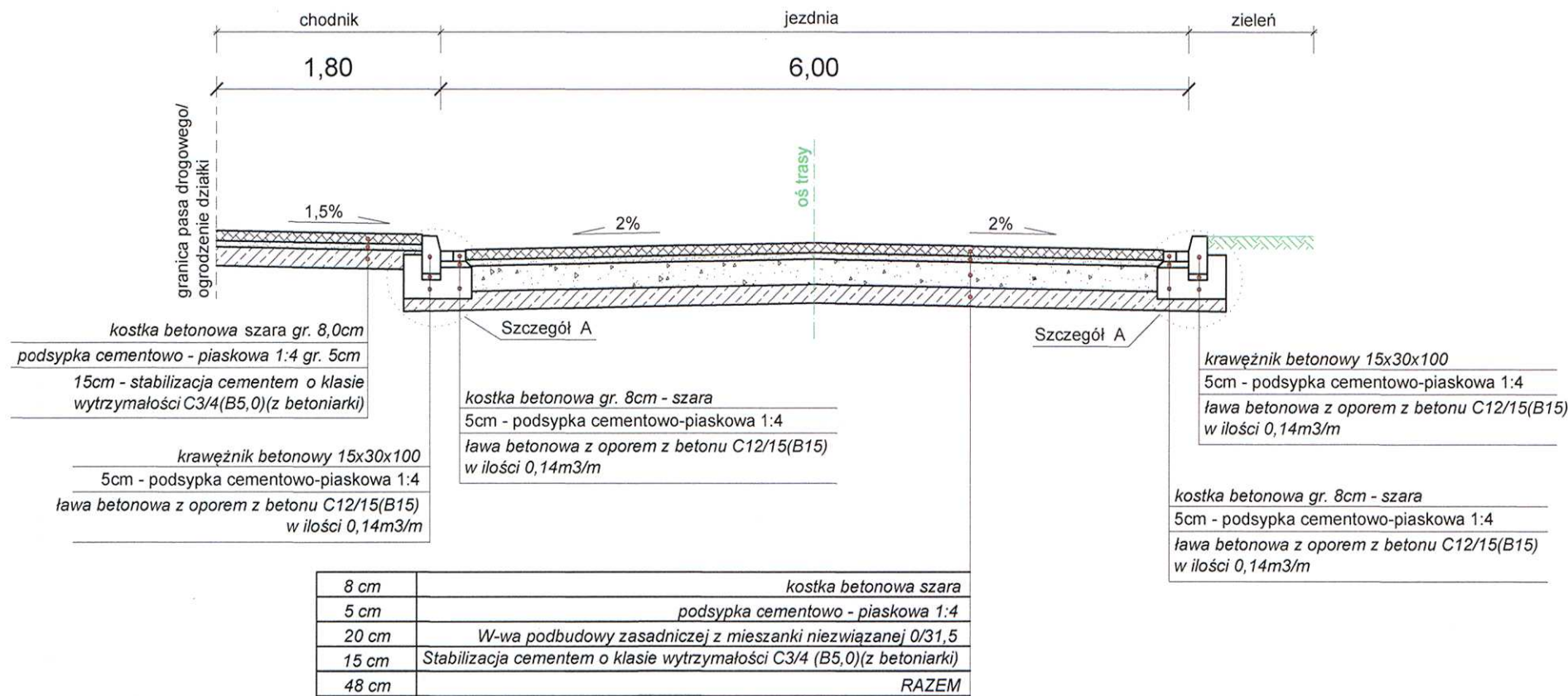
USŁUGI PROJEKTOWE "FURMANIAK" ul. Rejtana 40/4, 64-100 Leszno				
Temat	Budowa drogi Pl. Majora Sucharskiego i ulica Berlinga w Święciechowie			
Rodzaj opracowania	PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	07.2016		2
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	07.2016		Skala 1 : 500



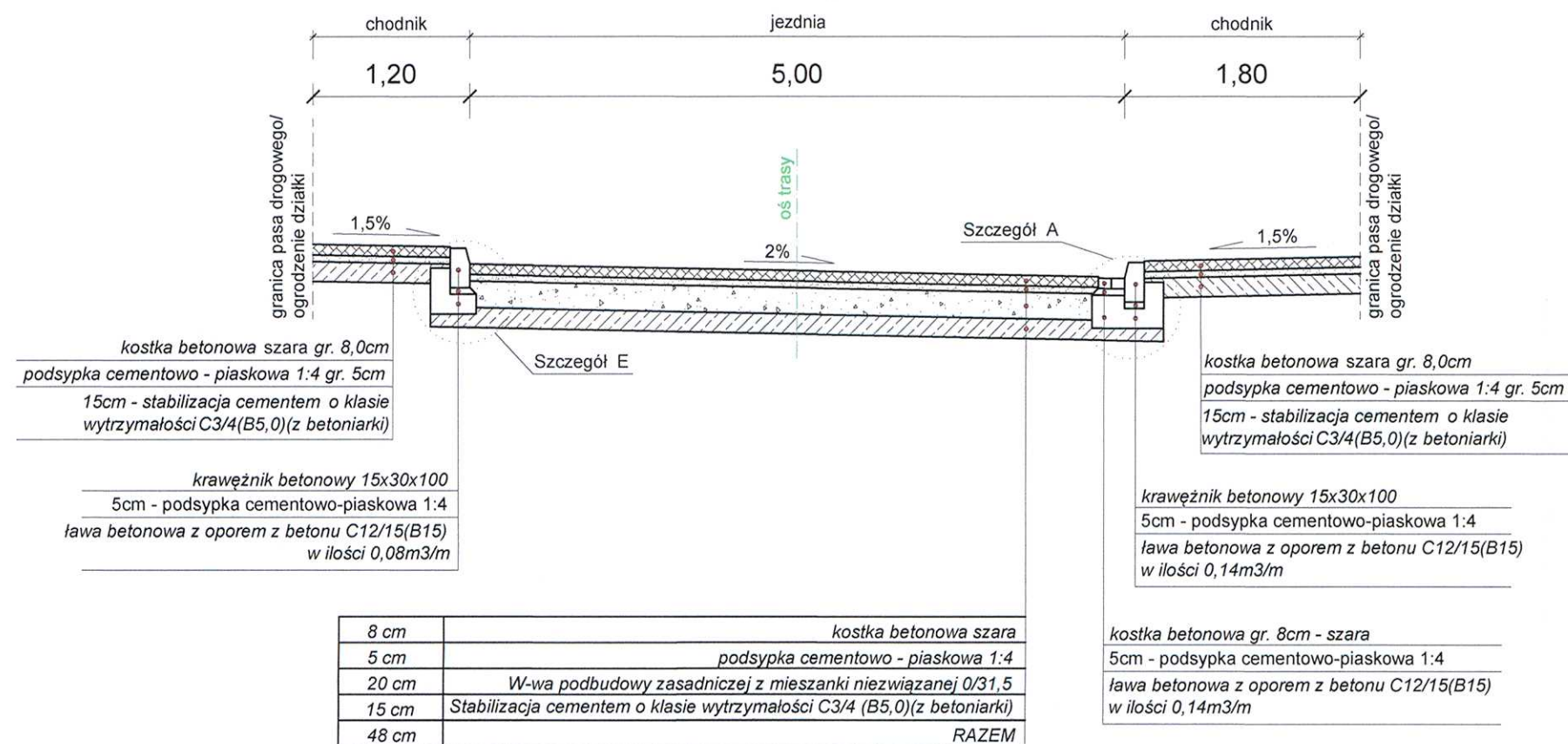
Przekrój A - A



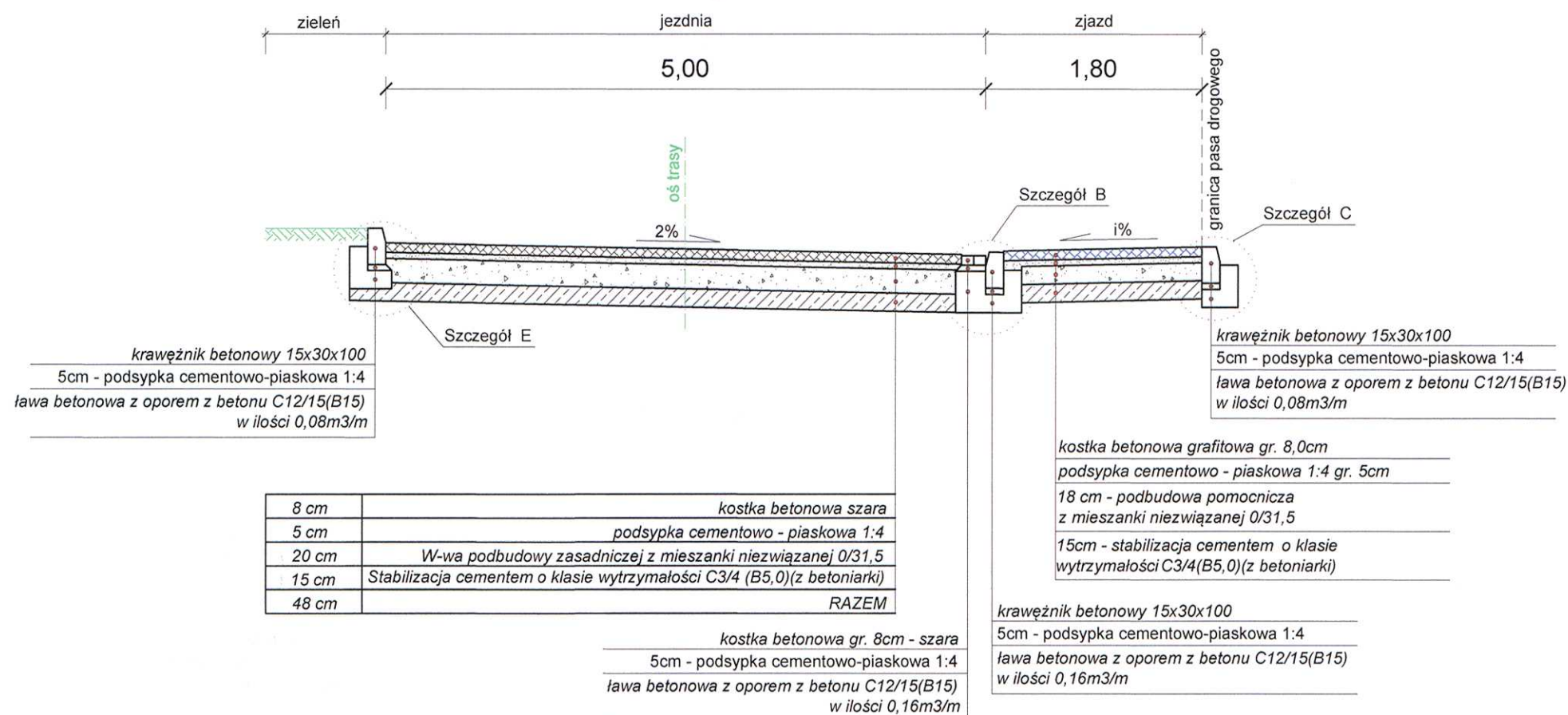
Przekrój C - C



Przekrój B - B



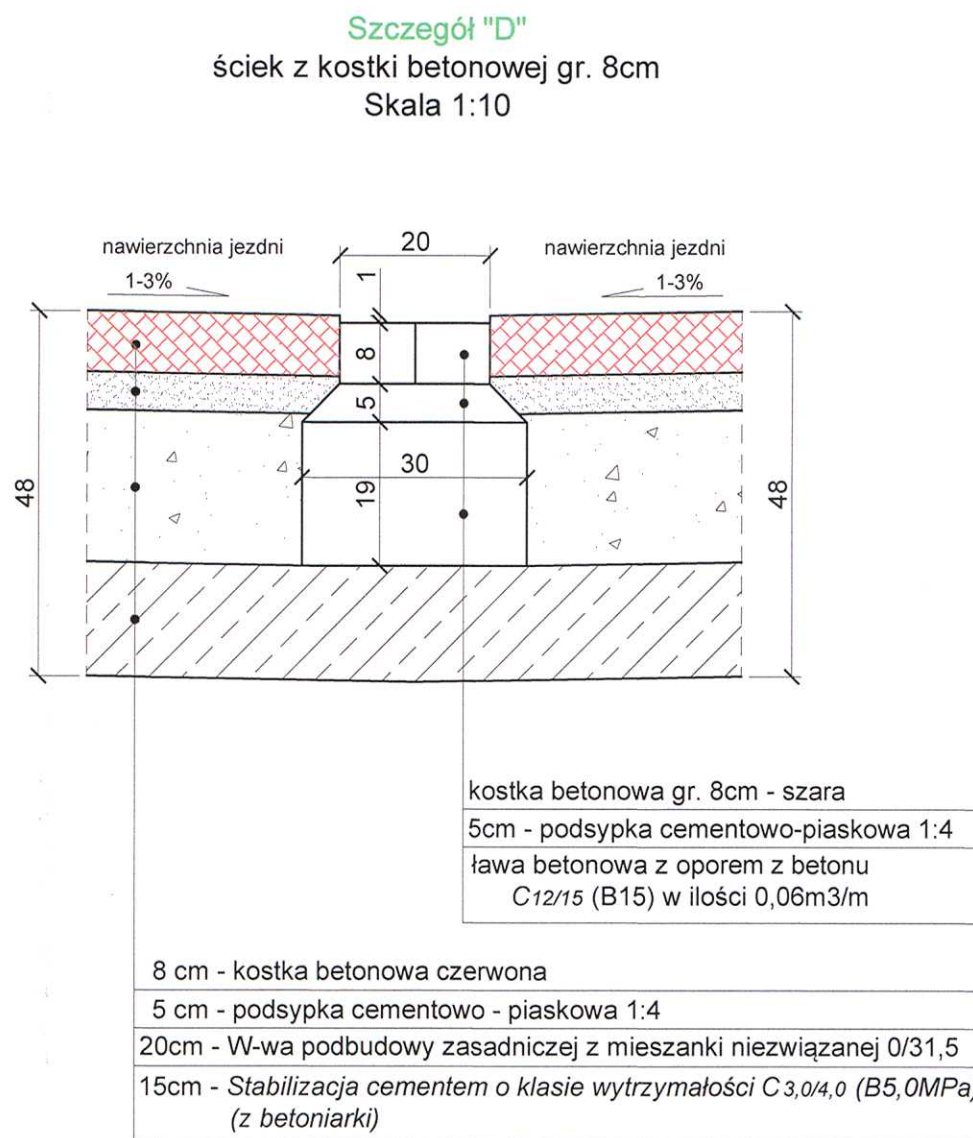
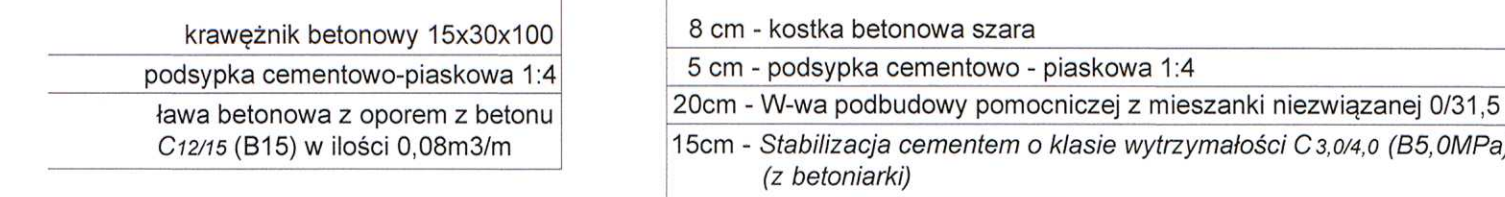
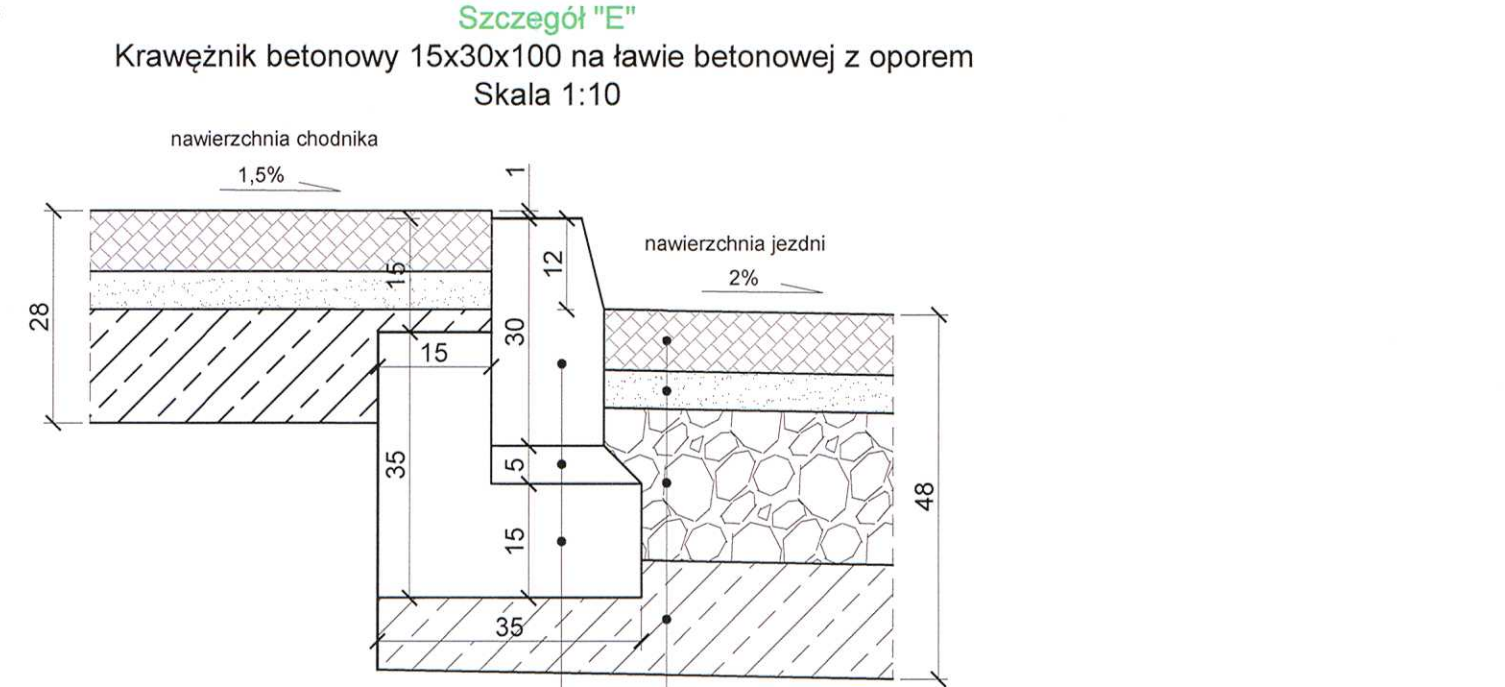
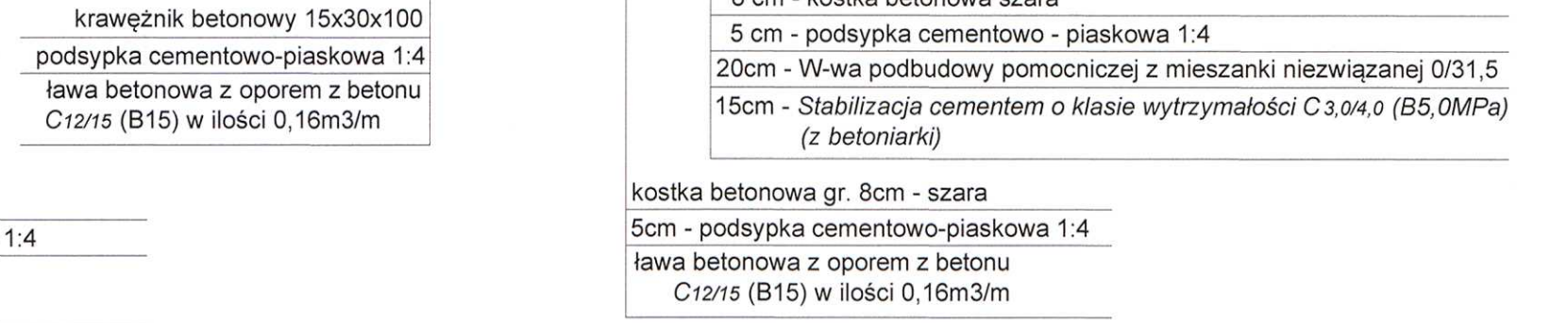
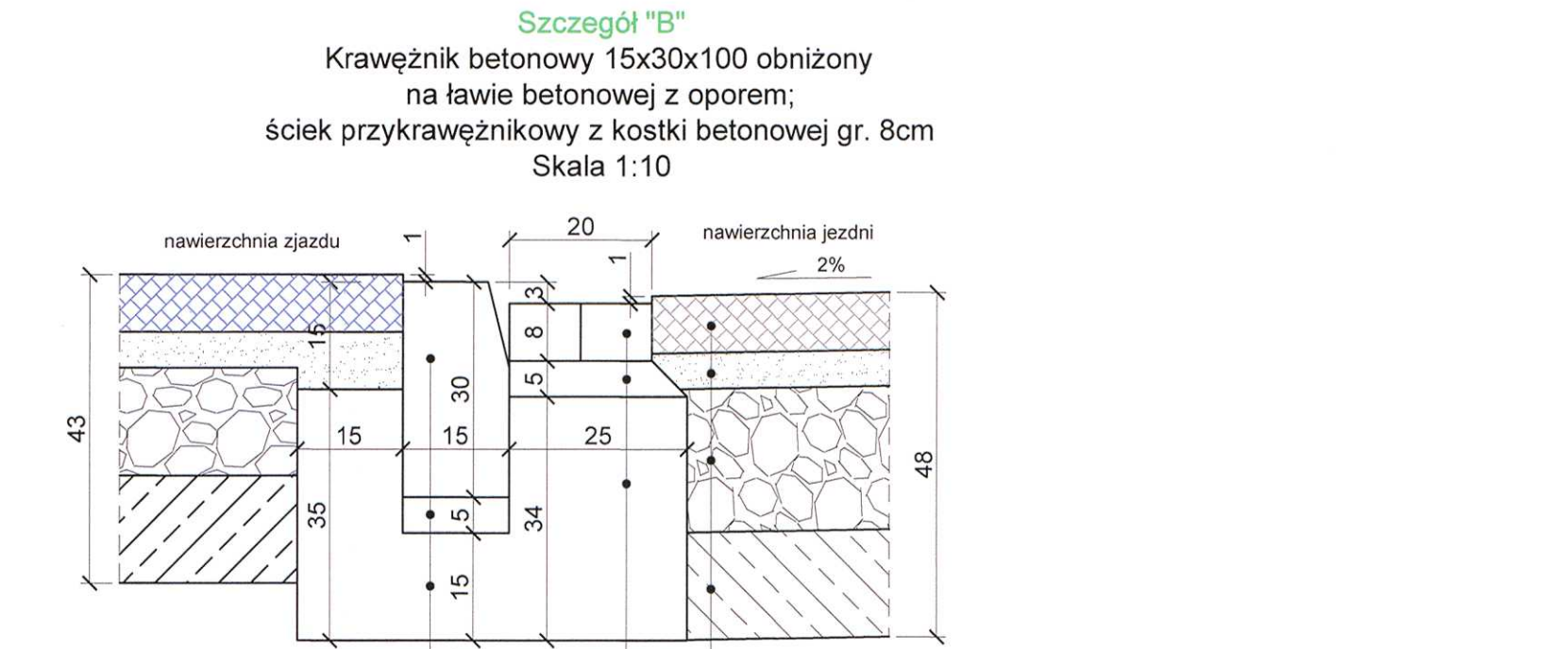
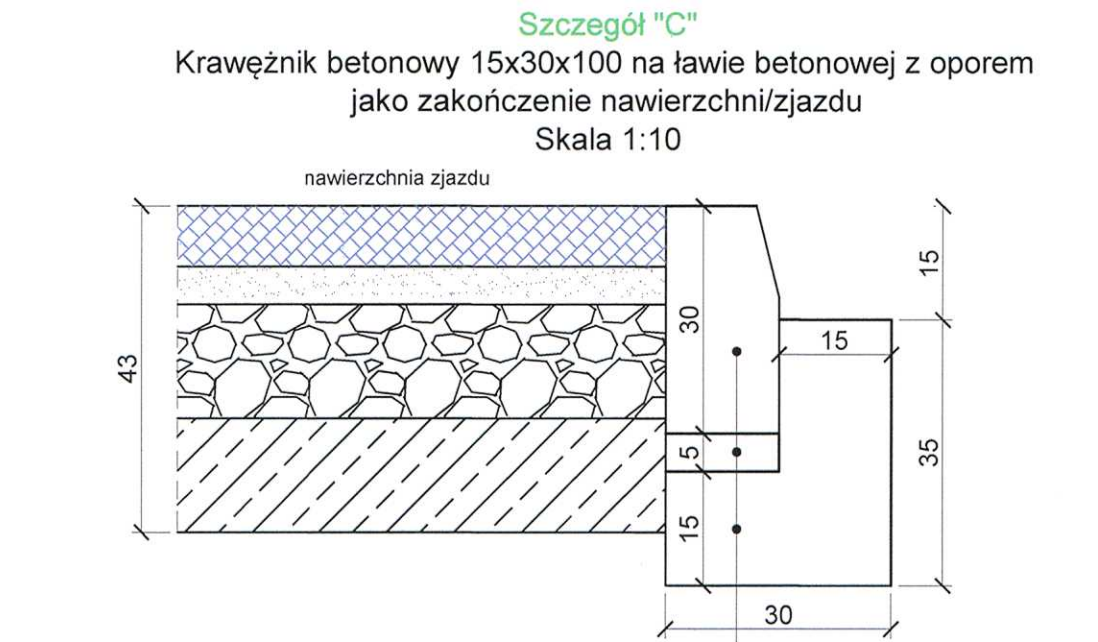
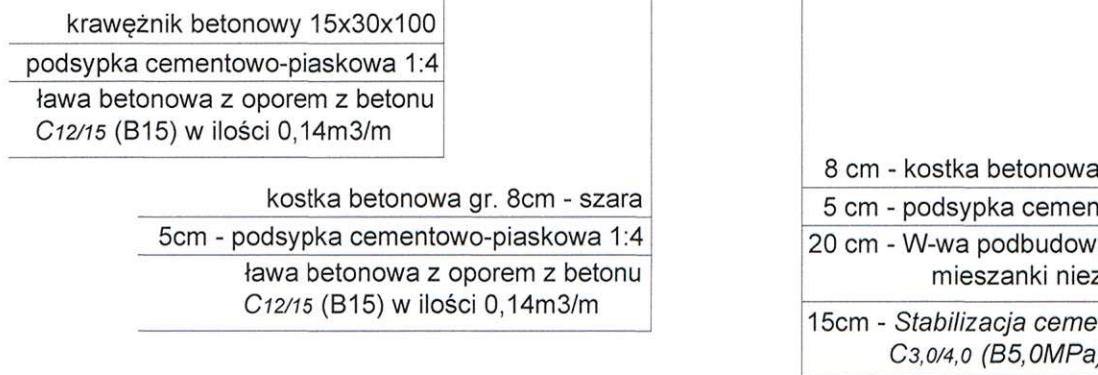
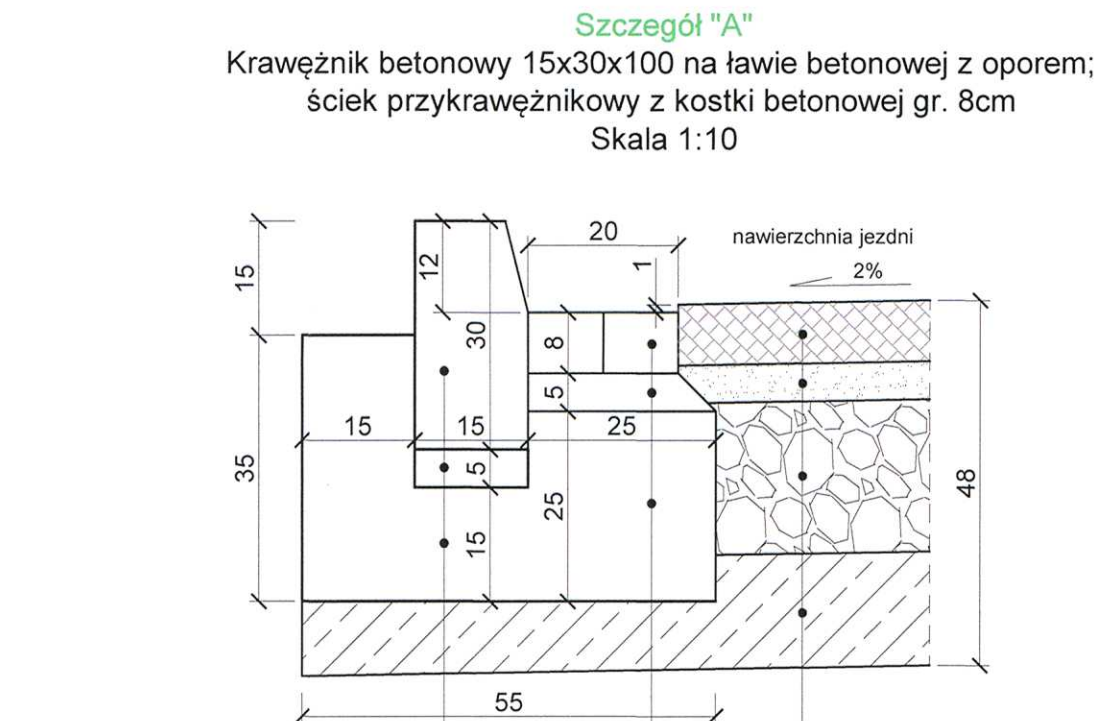
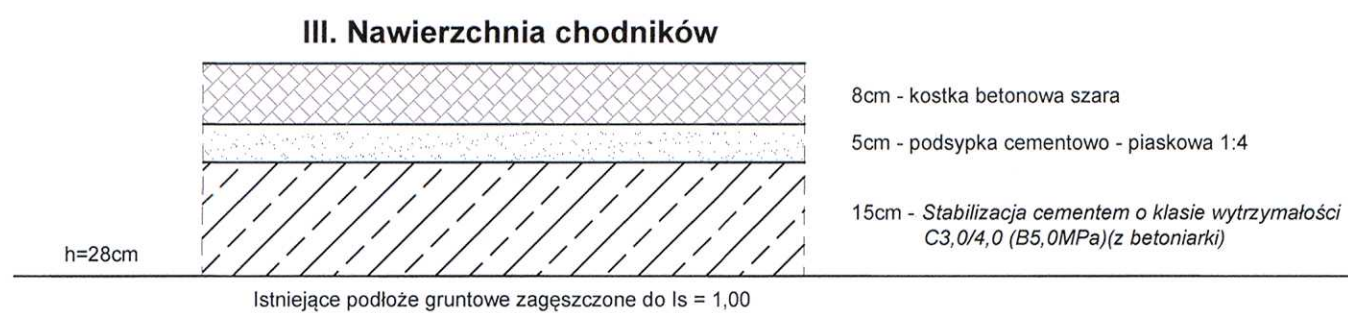
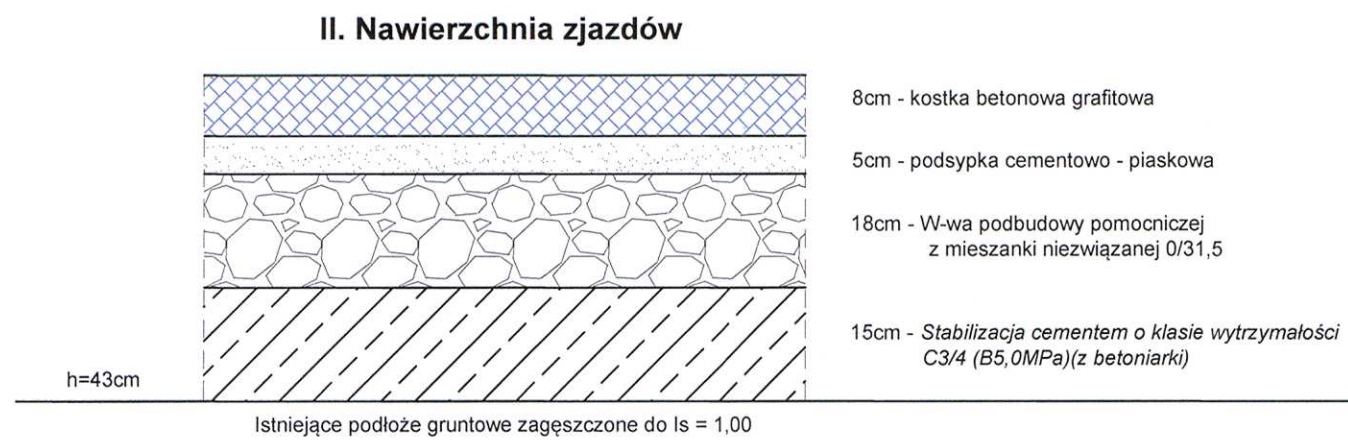
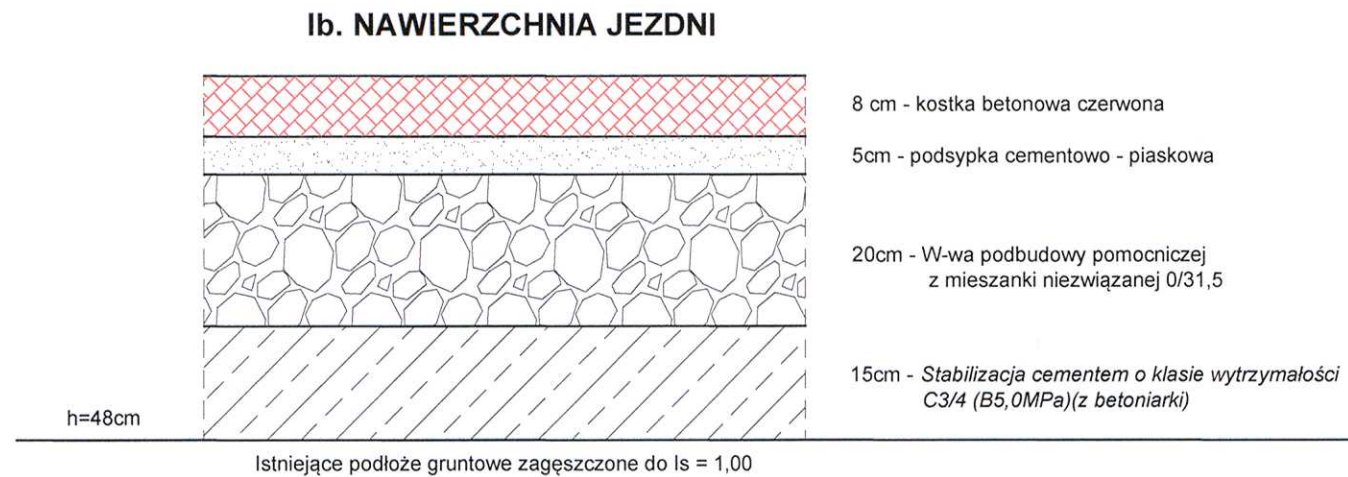
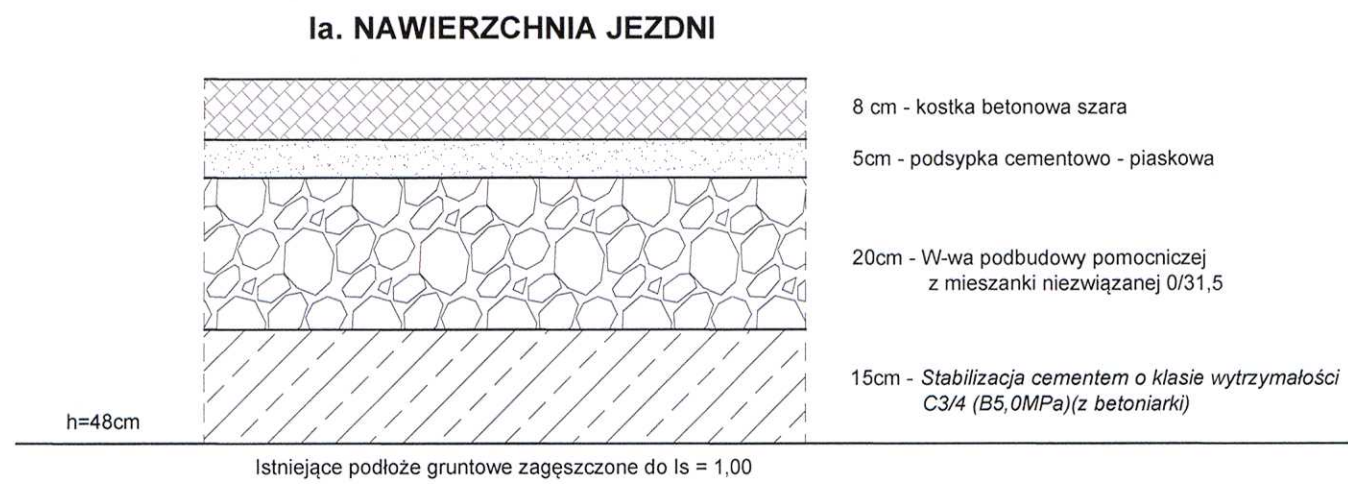
Przekrój D - D



USŁUGI PROJEKTOWE  
"FURMANIAK"  
ul. Rejtana 40/4, 64-100 Leszno

Temat		Budowa drogi Pl. Majora Sucharskiego i ulica Berlinga w Świąciechowie			
Rodzaj opracowania		PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku	
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	07.2016		3	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	07.2016		Skala	
				1 : 50	



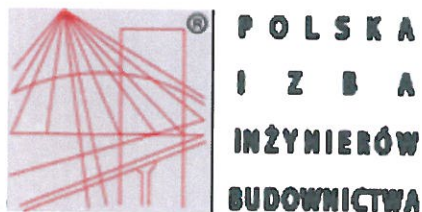


USŁUGI PROJEKTOWE "FURMANIAK" ul. Rejtana 40/4, 64-100 Leszno					
Temat		Budowa drogi Pl. Majora Sucharskiego i ulica Berlinga w Świeciechowie			
Rodzaj opracowania		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku	
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	07.2016		4	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	07.2016		Skala	
				1 : 10	



## UPRAWNIENIA

- 1/ Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego o członkostwie  
w Izbie Inżynierów Budownictwa - strona 16 - 17
- 2/ Decyzja o przygotowaniu zawodowym  
do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i sprawdzającego  
w zakresie dróg i ulic - strona 18 -20
- 3/ Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie  
z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - strona 21
- 4/ Oświadczenie sprawdzającego o sprawdzeniu projektu zgodnie  
z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - strona 22

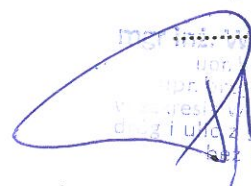


### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3UC-AEJ-TLB \*

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

  
mgr inż. Wiesław Furmaniak  
ul. ... 896/86/Lo  
ul. ... 8947/94/Lo  
Viceprezesa Zarządu i projekt.  
dla ul. ... 843 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

Pan Wiesław Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1044/01

adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

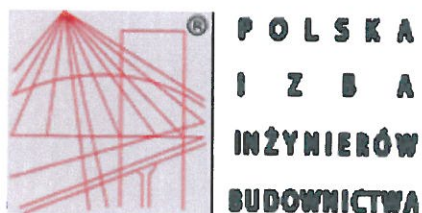
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-22 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IC4-2EN-DBT \*

mgr inż. Wiesław Furmانيak  
upr. bud. 896/86/Lo  
upr. projekt. 1607/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa projekt  
drog i tnc z 513 ust. 1 pkt. 5 lit. b  
bez ograniczeń.

Pan Wojciech Krzysztof Furmانيak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0258/13  
adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

-18-

URZĄD WOJEWODZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
Nr ewid.1647/94/Lo

Leszno, dnia 27 stycznia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1 oraz §13 ust.1 pkt.3  
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.  
Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i  
Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r./ stwierdza się, że Pan Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak.....  
ur. 11.12.1959/85/Lo  
upr. projekt. 1647/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
drog i ulic §2 ust.1 pkt.3 lit.b  
bez ograniczeń.

W I E S Ł A W F U R M A N I A K  
magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 grudnia 1959r. w Gostyniu  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony-  
wania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i ulic.

-----  
Pan WIESŁAW FURMANIAK jest upoważniony do:  
sporządzania projektów budowli dróg i ulic.

Otrzymuje:

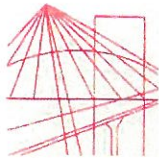
1/ Wiesław Furmaniak  
Oś. Rejtana 40/4  
64-100 Leszno

2/ a/a



Upoważnienia Wojewody  
*Janek Urban*  
Janek Urban  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-59/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

**Pan**  
**Wojciech Krzysztof Furmaniak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 22 kwietnia 1985 r. w Lesznie

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 96/96/L  
upr. projekt. 12/12/94/L  
zgodnie z § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0087/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący -- dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji -- dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji -- mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

.....  
mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 1997/510  
projekt. 1547/94/Lo  
zaw. w wykonawstwie i projekt.  
zgodnie z §13 ust.1 pkt.3 lit.b  
bez ograniczeń.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak  
64-130 Rydzyna, ul. Kurpińskiego 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

**OŚWIADCZENIE**

*projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

Ja, niżej podpisany                      Wiesław Furmaniak  
zamieszkały w Rydzynie ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Dz 2003 r. nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 1 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

**Gminy Święciechowa**

.....  
dotyczący :

**budowa drogi pl. Majora Henryka Sucharskiego i ulica Berlinga w  
Święciechowie**

sporzystałem zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

Inż. Inż. Wiesław Furmaniak  
nr upraw. 896/86/Lo  
nr upraw. 1607/94/Lo  
w zakresie wyznaczenia projekt.  
drog i ulic z 943 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

.....  
podpis

**OŚWIADCZENIE**

*sprawdzającego o sprawdzeniu projektu budowlanego pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

Ja, niżej podpisany Wojciech, Krzysztof Furmaniak

zamieszkały w Rydzynie , ul. Kurpińskiego 3

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Dz 2003 r. nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 1 tej ustawy

oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt budowlany opracowany dla :

**Gminy Święciechowa**

.....  
dotyczący :

**budowa drogi pl. Majora Henryka Sucharskiego i ulica Berlinga w Święciechowie**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

mgr inż. Wojciech Furmaniak  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specyficznej drogowej  
nr ewid. WKP/0087/POOD/13  
WKP/0068/OWOD/12

.....  
podpis