

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	str. 11
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 12
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10	str. 13

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę ulicy Nowej w m. Długie Stare
odcinek od drogi pow. nr 4765P w m. Dł. Stare kierunek Dł. Nowe
od km 0 + 000 do km 0 + 555

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę ulicy Nowej w m. Długie Stare odcinek od drogi pow. nr 4765P w m. Dł. Stare kierunek Dł. Nowe opracowano na zlecenie Gminy Świąciechowa ul. Ułańska 4 64-115 Świeciechowa w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), podkładu geodezyjnego oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy D:

- kategoria obciążenia ruchem	- KR 2
- istniejąca szerokość jezdni	- 5,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2 %
- pochylenie poprzeczne chodnika	- 1,5 %
- prędkość projektowa	- 50 km/h

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana przebudowę ulicy Nowej w m. Długie Stare odcinek od drogi powiatowej nr 4765P kierunek Dł. Nowe w całości znajduje się w granicach gminy Świąciechowa w powiecie leszczyńskim. Długość planowanej inwestycji wynosi ok. 555,0 m.

Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4765P i ul. Nowej m. Długie Stare. Koniec budowy jest na końcu zabudowań ulicy Nowej.

4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta jezdni i chodnika w przeważającej części została dostosowana do istniejącego przebiegu jezdni i terenu.

Projektowany jest chodnik po prawej stronie jezdni do km 0+428. Od km 0+424 do końca odcinka w km 0+555 projektuje się chodnik po lewej stronie jezdni. Wzdłuż projektowanego odcinka znajduje się istniejąca kanalizacja deszczowa.

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Chodnik w przekroju poprzecznym na odcinku do km 0+555 będzie szerokości 2,00 m.

6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA I ZJAZDÓW

6.1. CHODNIK

Chodnik na całym odcinku projektowany jest szerokości 2,00 m oraz spadkiem poprzecznym 1,5 %.

Nawierzchnię chodnika wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektowane jest wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego grubości 10 cm.

6.2. ZJAZDY

Nawierzchnię na zjazdach zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

6.3. KRAWĘŻNIKI

Krawężnik na zjazdach projektuje się betonowy wibroprasowany $100 \times 30 \times 15$ cm ustawione na leżąco na ławie betonowej z oporem w ilości $0,0825 \text{ m}^3/\text{mb}$ z betonu kl. B15. W miejscach zaprojektowanych ułożyć krawężniki wystające nad jezdnię 12 cm, a przy przejściu dla pieszych obniżyć do 1 cm wystającego nad jezdnię, a w miejscach zjazdów 3 cm nad jezdnię.

6.4. OBRZEŻE

Wzdłuż całego ciągu projektuje się obrzeża betonowe wibroprasowanego $100 \times 30 \times 8$ cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości $0,024 \text{ m}^3/\text{mb}$ z betonu kl. B15.

7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

8. ODWODNIENIE

Wzdłuż całego odcinka istnieje kanalizacja deszczowa do której należy odprowadzić wody opadowe z chodnika.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

10. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
I ochrony zdrowia***

OBIEKT: - przebudowa ulicy Nowej w m. Długie Stare
odcinek od drogi pow. nr 4765P w kierunku Dł. Nowych

INWESTOR: - Gmina Świąciechowa
ul. Ułańska 4 64-115 Świąciechowa

PROJEKTANT: - inż. Jan Król
upr.920/86/Lo
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c maj 2019 r.

Część opisowa – branża drogowa

Zamierzenie budowlane – przebudowa ulicy Nowej w m. Długie Stare
odcinek od drogi pow. nr 4765P w kierunku Długich
Nowych

1. **Kolejność realizacji** – roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej oraz wjazdów oraz kostki betonowej
2. **Istniejące obiekty** – brak
3. **Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i elektryczna
4. **Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
6. **Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na przebudowę ulicy Nowej w m. Długie Stare odcinek od drogi pow. nr 4765P w m. Długie Stare wykonany dla inwestora Gminy Święciechowa ul. Ułańska 4 64-115 Święciechowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.