



GMINA ŚWIECIECHOWA

URZĄD GMINY W ŚWIECIECHOWIE

ul. Ułańska 4, 64-115 Święciechowa

Tel. 065 5333510, Fax 065 5299548, e-mail: urządgminy@swieciechowa.pl

www.swieciechowa.pl, www.bip.swieciechowa.pl

RG.152.1.5.2023

Święciechowa, 11 sierpnia 2023 r.

Dotyczy: rozpoznania petycji w przedmiocie budowy nowego wiaduktu kolejowego w obrębie administracyjnym gminy Święciechowa.

Odpowiadając na Państwa petycję z dnia 16 maja 2023 r. dotyczącą budowy nowego wiaduktu kolejowego w obrębie działek należących do Gminy Święciechowa uprzejmie informuję, o niemożliwości wykonania wskazanej przez Państwa inwestycji.

Koszt samej budowy nowego wiaduktu szacowany jest na kwotę od kilku do kilkunastu milionów złotych, dodatkowo należałoby również dodać koszty rozbiórki istniejącego już wiaduktu, wykupu gruntów, zachowania ciągłości drogi o charakterze publicznym oraz przygotowanie dokumentacji projektowej, a są to koszty zdecydowanie wyższe niż przebudowa istniejącego już wiaduktu. Gmina jest właścicielem działki nr 234 natomiast działka nr 233, która została przez Państwa wskazana jako miejsce budowy nowego wiaduktu jest we władaniu PKP. PKP jako dysponent gruntu ma swoje wieloletnie plany i inwestycje, które zamierza realizować w związku z przebudową linii kolejowej. Zatem jakiegokolwiek działanie na tym gruncie wymagają odpowiedniej zgody PKP.

Uważamy, że efektywniejszym i bardziej uzasadnionym ekonomicznie rozwiązaniem jest przebudowa istniejącego już mostu i dlatego toczyliśmy rozmowy w tym kierunku z właścicielem tego obiektu.

Gmina jest zobowiązana zgodnie z ustawą o finansach publicznych, aby realizując zadania związane z wykonaniem budżetu kierowała się zasadą celowości, legalności, rzetelności i oszczędności w gospodarowaniu środkami publicznymi. Budowa nowego wiaduktu przewyższa budżet gminy przewidziany na inwestycje, a koszty z nią związane są nieproporcjonalne do ilości użytkowników, którym ta inwestycja może służyć. Powyższe mogłoby stanowić złamanie zasady określonej tym przepisem. Zazwyczaj inwestycje tego

typu powstają w ciągach dróg wyższej kategorii, łączących strategiczne szlaki komunikacyjne, a inwestorami są duże podmioty, które są w stanie te zadania sfinansować. Ponadto aby gmina mogła złożyć wniosek na budowę nowego wiaduktu w ramach obecnego naboru do Programu „Polski Ład” musi dysponować gruntem, na którym jest prowadzona inwestycja. Dodatkowo w czasie 9 miesięcy od udzielenia promesy musi ogłosić przetarg, który zakończy się podpisaniem umowy z wykonawcą. W tak krótkim czasie nie jest możliwe wykonanie dokumentacji projektowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami oraz uzyskanie pozwolenia na budowę.

Podnoszona w petycji kwestia zmniejszenia smogu oraz dbałość o czyste powietrze jest zawsze ważnym aspektem i priorytetem dla naszej gminy. Stąd gmina wspiera działania na rzecz ograniczenia niskiej emisji polegające na likwidacji starych pieców węglowych, tzw. „kopciuchów”, które charakteryzują się znacznie wyższą emisją zanieczyszczeń, niż emisja pochodząca z ruchu traktorów dojeżdżających do pól.

Reasumując uważamy, że tańszym i szybszym sposobem rozwiązania problemu komunikacyjnego dojazdu do pól jest przebudowa istniejącego wiaduktu. Zapewniamy, że jesteśmy po licznych rozmowach z władzami Miasta i Gminy Wschowa, która również szuka możliwości sfinansowania tej przebudowy. W rozmowy zaangażowany jest również Pan Poseł Wiesław Szczepański. Jesteśmy nadal otwarci na dialog w zakresie partycypowania w kosztach przebudowy mostu.

Z poważaniem


WÓJT
mgr inż. Marek Lorych